

Who Creates The Driving?

미래를 이끌어 갈 여러분을 기다립니다.

한국타이어엔테크놀로지

[R&D] 2023년 상반기 수시_신입/경력사원 채용

모집분야 및 인원

| 모집분야 | 직무 | 구분 | 내용 | 근무지역 | |
|------|---------------|------|---|--------------------|---|
| R&D | NVH 연구 | 직무상세 | <ul style="list-style-type: none"> - NVH 신기술 연구 (저소음 패턴 개발 및 구조/프로파일) - 시험 데이터 기반 상품 성능예측 및 개선 - NVH 해석 및 해석 신기술 개발 - Abaqus 및 Wave6 등 상용 해석 S/W활용한 검증 및 예측 - 타이어 NVH 평가 및 시험기술 개발 (시험 설비 활용) - 차량 NVH 주행평가 및 상품 개발 (NVH 성능 판정 및 개선) | 대전 유성구 (한국테크노돔) | |
| | | 지원자격 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 필수 자격 1. [학사 이상] 기계계열 관련 전공 (기계공학, 자동차 등) 학위 소지자 2. 차량 평가 가능한 운전면허 보유자 ■ 우대 요건 1. NVH 관련 실무 또는 연구경험 보유자 2. 음향, 진동 관련 학위 및 연구 경험자 3. Python 및 Matlab 활용능력 보유자 4. Wave6, SimCenter 등 해석 S/W 활용 경험자 | | |
| | 차량/타이어 동역학 연구 | 직무상세 | <ul style="list-style-type: none"> - Handling 성능 연구를 위한 예측 기술 및 Tool 개발 - 차량 및 타이어 모델 기반 해석 기술 개발 - Super Car 전용 타이어 개발 - Sports car, Super car segment Tire 프로젝트 참여 - 실차 성능 검증을 위한 Nurburgring, Nardo 및 전세계 Proving ground 평가 - Professional Driver 동승 후 해석 및 예측 기술 개발 검증 - Driving simulator 기반 Driver model 연구 - 자동차 OEM Technical Meeting | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 필수 자격 1. [학사 이상] 동역학/차량동역학/차량제어/해석/다물체동역학 관련 전공자 ■ 우대 요건 1. 관련 전공의 석사/박사 학위자 우대 2. 차량동역학, 제어 관련 논문 등재 경험자 3. 관련 연구 경험자 (하기 연구 관련 경험) 1) MBSE 기반 연구 경험자 2) FE (Abaqus) 해석 연구 경험자 3) CarSim, CarMaker, VI-CRT 등 차량동역학 Simulation 연구 경험자 4) 차량동역학 Simulation용 샤시모델링 유 경험자 5) MF-tyre, F-Tire 등 타이어 동역학 연구 경력자 6) 성능 예측 기반 설계 전개 유 경험자 7) Driving simulator 및 HILS 장비 기반 연구 경험자 |
| | | 지원자격 | | | |
| | 구조해석 | 직무상세 | <ul style="list-style-type: none"> - 유한요소해석을 통한 타이어 기본 성능 (RR, 강성, 접지형상, 핸들링 등) 예측 - 타이어 변형 및 성능 발현 메커니즘 연구를 통한 타이어 성능 개선 - Crack 또는 Separation 발생 원인 규명을 통한 타이어 내구성능 개선 및 내구 수명 예측 - 타이어 신구조 (카카스, 보강벨트, 스틸벨트 등) 개발 및 적용 기술 개발 - 성능 기반 타이어 프로파일 설계 | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 필수 자격 1. [학사 이상] 이공계열 분야 학위 소지자 2. 유한요소해석 및 해석 기법 개발 경험자 3. Python 및 Abaqus 사용 경력자 ■ 우대 요건 1. 유한요소해석 분야 석사 이상 학위 소지자 2. 구조공학 전공의 석사 이상 학위 소지자 |
| | | 지원자격 | | | |