

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	초고속 철도차량 개발 - 초고속열차 설계	세부 모집분야	유체역학 (압축성 유체, 천음속 압축기 설계, 시험)	A1
--------------	---------------------------	----------------	----------------------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전행방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	기계계열	세부전공	공기/유체역학		
핵심직무	하이퍼튜브(초고속 철도차량) 공력 해석 및 공력 실험					
직무수행내용	- CFD 소프트웨어 활용 하이퍼튜브(초고속 철도차량) 공력 해석 - 초고속 공력 실험 장치 설계/제작 및 실험 수행 - 하이퍼튜브 설계 및 개발 국가 R&D 수행					
세부업무 수행내용	- CFD 소프트웨어 활용을 통한 하이퍼튜브(초고속 철도차량) 공력 해석 • 하이퍼튜브 캡슐 및 튜브 내부 공력 인터페이스 및 공력 저항 분석 • Cd 계수 계산 및 하이퍼튜브 공력 효율 향상 설계 - 초고속 공력 시험 장치 설계/제작 및 실험 수행 • 초고속 공력 시험장치 설계 및 제작 • 초고속 공력 시험 및 data 분석을 통한 하이퍼튜브 공력 설계					
필요지식	- CFD를 이용한 공력 해석 기술 - 공력 실험 장치 및 원리 이해 - 열유체 역학 기본 (압축성 유체) - 기체역학 기본					
필요기술	- CFD 소프트웨어 운용 지식 - 공력 센서 계측 기술					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	초고속 철도차량 개발 - 초고속 선형전동기 설계	세부 모집분야	전력전자 (선형동기 전동기 설계, 시험)	A2
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류 중분류 소분류 세분류	
		NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체		
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원			
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음		
	전공	기계·전기 계열	세부전공	전력전자 (선형동기 전동기 설계, 시험)
핵심직무	- 초고속 철도차량용 전동기 개발 - 선형전동기 설계 및 해석업무			
직무수행내용	- 초고속 철도차량용 선형 추진전동기에 대한 요구사항을 도출 - 부상시스템과의 인터페이스를 고려한 선형전동기 설계 및 해석 - 철도차량용 회전형 전동기 개발 지원			
세부업무 수행내용	- 초고속 철도차량용 선형 전동기 설계 및 해석 - 철도차량용 전동기 성능 시험 및 평가 - 전기기기 전자기장 해석 - 추진시스템과 부상시스템과의 상호작용 분석 - 유도 코일 등을 이용한 위치 검지시스템 설계 및 해석			
필요지식	- 전동기 전반(특히 영구자석/권선형 동기전동기)에 관한 지식 - 자기장 해석을 중심으로 한 전동기 멀티피직스 해석(전기, 구조, 열 등) - 선형/회전형 전동기 설계 - Electrodynamic Suspension 시스템에 대한 이론 지식			
필요기술	- 선형/회전형 전동기 설계/평가 기술 - 선형/회전형 전동기 멀티피직스 해석 기술 - 전기기기에 대한 전자장 및 열해석 기술 - 전기기기 최적화 설계기법에 대한 이해 - 3차원 전자계해석 프로그램 (J-MAG, ANSYS MAXWELL 등) 활용 기술			
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것			
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세			
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리			
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조			

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	스마트 철도차량 개발 - 자율주행 차량 설계	세부 모집분야	동역학 및 제어 (자율주행차량 설계, 시험)	A3
-------	-----------------------------	---------	-----------------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류 중분류 소분류 세분류			
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야			1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원			
전형방법			서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용			
일반요건		연령				무관
		성별				무관
교육요건		학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음			
		전공	기계·전기 계열	세부전공	동역학/제어 (자율주행, 제어, 동역학)	
핵심직무			- 자율주행 차량 및 무인이동체 시스템 설계/제어 - 인지, 판단, 제어 알고리즘 개발			
직무수행내용			- 자율주행 대중교통 개발 업무 수행 - 철도구조물 유지관리용 무인이동체(항공) 개발 업무 수행			
세부업무 수행내용			- 자율주행 차량 시스템 설계, 제작, 시험평가 - 자율주행 차량 시험주행 업무 수행 - 자율주행 판단 로직 및 차량 제어 알고리즘 개발 - 철도환경에 특화된 무인이동체(항공) 제어 기술 개발 - 무인이동체 자동화 운영 기술 개발			
필요지식			- 차량 동역학, 차량 제어, 드론 제어 등 무인이동체 관련 지식 - 자율주행을 위한 인지/판단 알고리즘 관련 지식			
필요기술			- 자율주행 차량 시스템 설계/제어 기술 - 프로그래밍(C++, Python 등) 기술			
필요자격			- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것			
직무수행태도			- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세			
직업기초능력			- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리			
참고사이트			- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조			

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	스마트 철도교통 기술 - 대중교통 통합 편의 및 안전	세부 모집분야	인공지능 (상황인식)	A4
--------------	----------------------------------	----------------	----------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	수학·통계·컴퓨터 계열		세부전공	인공지능(상황인식)	
핵심직무	- 인공지능 기술을 응용한 철도 편의 및 안전 향상 기술 개발 - 스마트모빌리티 기술의 연구개발					
직무수행내용	- 철도 스마트모빌리티 기술의 연구개발 - 철도 통합 데이터 표준화 및 분석관련 기술개발 - 인공지능 기술을 응용한 철도 편의성 및 안전 향상 기술 개발					
세부업무 수행내용	- 철도교통의 편의 및 안전성 향상 기술개발 - 철도환경 내의 교통약자 지원 시스템 기술개발 - 철도 통합 데이터 표준화 및 분석관련 기술개발					
필요지식	- 상황인식분야의 인공지능 관련 지식 - 빅데이터의 분석관련 지식 - 모바일 기반 서비스 관련 제반 지식					
필요기술	- 빅데이터 분석 기술 또는 인공지능 응용기술의 이해 - 모바일 서비스 프로그램에 대한 이해 - 상황인식분야 기술의 이해					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	스마트 철도교통 기술 - 무선센서노드 설계	세부 모집분야	기계·전자기 (기계·전자기 해석 및 설계)	A5
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류 중분류 소분류 세분류	
		NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체		
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 			
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음		
	전공	기계·전기 계열	세부전공	기계·전자기 (기계·전자기 해석 및 설계)
핵심직무	철도교통 시스템 무선센서 노드 적용을 위한 에너지 하베스팅 기구 설계 및 해석, 실험			
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 철도차량 및 철도인프라 에너지 하베스팅을 위한 기구 설계 및 해석 - 에너지 하베스팅 및 무선센서 노드 실험 및 관련 국가 R&D, 주요사업 수행 			
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 철도차량 및 철도인프라 진동에너지 하베스팅 기구 설계 및 실험 <ul style="list-style-type: none"> • 철도차량 및 철도인프라 진동 환경 분석 및 진동에너지 하베스터 설계 및 해석 • 진동에너지 하베스터 적용 무선센서노드 구현 및 현장 시험 수행 - 전철전력계통 전기에너지 하베스팅 기구 설계 및 실험 <ul style="list-style-type: none"> • 전철전력계통 에너지 환경 분석 및 전기에너지 하베스터 설계 및 해석 • 전기에너지 하베스터 적용 무선센서노드 구현 및 현장 시험 수행 			
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 에너지 하베스팅 메커니즘 설계 - 진동/전자기 해석 및 연성 해석 - 무선센서 노드 구현 일반 지식 			
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 에너지 하베스팅 메커니즘 모델링 기술 - 전자계 해석 프로그램 활용 기술 			
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> - 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것 			
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 			
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> - 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리 			
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조			

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	철도안전기술 - 위험도 평가기술 개발	세부 모집분야	인공지능 (확률 통계 데이터분석)	B1
--------------	-------------------------	----------------	-----------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	수학·통계·전자·컴퓨터 계열, 산업공학 계열		세부전공	AI/빅데이터	
핵심직무	- 철도분야 위험도 평가 기술 개발 업무					
직무수행내용	- 철도시스템 위험도평가 연구 개발 업무 - 철도 통합안전관리 시스템 구축 기술개발 업무					
세부업무 수행내용	- 철도안전 빅데이터 수집·분석을 통한 위험도평가 기술개발 - 철도안전 의사결정지원 시스템 개발 수행					
필요지식	- 확률 및 통계에 대한 지식 - 빅데이터 및 AI 활용에 대한 지식 - 안전 및 위험도 평가 대한 지식 - 이산형 시뮬레이션에 대한 지식 - 비용효과 분석에 대한 지식 - 데이터 수집 및 표준화에 대한 지식 - 정보시스템 구축에 대한 전반적인 이해					
필요기술	- 시나리오 기반 사고 모델링 기술 - 사고 발생확률 및 심각도 평가기술 - 사고 위험도 산출 기술 - 의사결정 및 비용효과 분석 기술 - 이산형 시뮬레이션 기술 - 빅데이터 및 AI 기술 - 수치해석 등 공학 알고리즘 S/W 프로그래밍 및 활용 기술 - 안전데이터 수집 및 표준화 기술 - 안전정보시스템 구축 기술					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	연구시험장비 선진화 - 대형시험장비 구축 운영	세부 모집분야	HVAC (기후환경 시험)	B2
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류 중분류 소분류 세분류	
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체	
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 			
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음		
	전공	기계 계열	세부전공	HVAC (열역학, 공력설계)
핵심직무	<ul style="list-style-type: none"> - 철도 완성차 기후환경시험 시스템 구축 및 운영 - 철도차량 냉난방환기장치 성능개선 및 성능평가 - 철도차량 및 지하역사 미세먼지 저감기술 및 측정/평가기술 			
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 우수한 성능의 철도 완성차 기후환경시험 시스템 구축 및 효율적 운영 - 철도차량 냉난방환기장치 효율 증대 및 실내 공기질 향상 			
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 철도 완성차 기후환경시험 시스템 구축 및 시험/연구개발 업무 수행 - 철도차량 냉난방환기장치 성능개선 기술개발 및 성능평가 업무 수행 - 철도차량 및 지하역사 미세먼지 저감 및 공기질 향상 기술 개발 			
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 열역학, 유체역학 및 철도차량 냉난방환기장치 관련 지식 - 입자유동(Particle Flow) 및 미세먼지 집진 관련 지식 			
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 냉동공조기계 원리 및 운전 관련 전문 지식 - 열역학, 유체역학 및 입자유동에 대한 해석 및 시험 평가 기술 			
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> - 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것 			
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 			
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> - 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리 			
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조			

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	교통물류 기술 - 교통물류 자동화	세부 모집분야	로보틱스/인공지능 (물류로봇, 자동화장비 개발)	B3
--------------	-----------------------	----------------	-------------------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	전자·기계·컴퓨터 계열	세부전공	로보틱스/인공지능		
핵심직무	- 물류 효율성 향상을 위한 로봇 및 자동화 장비 기술개발					
직무수행내용	- (로봇 제어 알고리즘 개발) 매니플레이터, 로봇 그리퍼 등 물류로봇 시스템의 제어 알고리즘 개발 및 시스템 설계 - (인공지능 기술개발) 다품종 이형 화물 인식을 위한 인공지능 및 영상처리 기술개발					
세부업무 수행내용	- 로봇 매니플레이터 기반의 피킹 기술개발 - 다품종 이형 화물 피킹을 위한 로봇 그리퍼 기술개발 - 자율주행 이동체 제어 기술개발 - ROS 기반 로봇 시스템 제어 및 운영 기술개발 - 인공지능 기반의 물체 인식 및 피킹 기술개발 - 인공지능 기반의 작업자 의도 파악 기술개발					
필요지식	- 로봇시스템 제어/설계 관련 지식 - 인공지능 기반 환경인식 기술 (물류환경 내 작업자, 화물 등 object 대상)					
필요기술	- 프로그래밍(C++, Python 등) 기술 - 딥러닝 기반 화물인식 기술 - 센서 기반 자동화 시스템의 설계 또는 제어 기술					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	철도 및 대중교통 운영 효율화 - 철도·대중교통 계획 최적화	세부 모집분야	교통계획 (교통계획 수립, 교통망 최적화)	B4
--------------	--------------------------------------	----------------	-------------------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	교통 계열	세부전공	교통계획, 교통공학		
핵심직무	- 철도·대중교통 계획 및 교통시스템 최적화					
직무수행내용	- 철도·대중교통 계획 수립 및 정책 관련 연구 - 교통시스템 효율화 기술 및 교통빅데이터 관리 기술 개발					
세부업무 수행내용	- 철도·대중교통 정책 지원 기술 개발 - 대중교통 편의성 향상 위한 시공간 모빌리티 분석기술 개발 - 철도 복합환승역사 모빌리티 분석 시스템 개발 - 교통약자 모빌리티 향상 위한 저상버스 배차기술 개발 - 교통 빅데이터를 활용한 철도교통시스템 개선 및 평가 기술 개발					
필요지식	- 교통계획 단계별 의사결정 과정에 대한 이해와 지식 - 교통네트워크 및 교통시스템에 대한 이해와 지식 - 교통 관련 빅데이터 수집 및 처리과정에 대한 지식					
필요기술	- 네트워크 최적화 등 교통계획 관련 알고리즘 구현 기술 - 빅데이터 및 AI 기반 프로그래밍 및 해석 기술					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI급(SCI, SCIE, SSCI, SSCIE) 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	철도 운영 및 관제 기술 개발 - 자율주행 열차제어 및 급행화 스케줄링		세부 모집분야	시스템 최적화 (최적화(OR), 데이터마이닝, 네트워크, 시뮬레이션)	B5	
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체						
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	산업공학경영과학·전산(컴퓨터) 계열	세부 전공	OR(최적화) - 수리과학모델 기반 문제해결 기술 데이터마이닝, 네트워크 시뮬레이션 - 이산시간 시뮬레이션 기술 등		
핵심직무	- 자율주행 열차제어 및 관제 기술개발 및 철도 급행화 기술개발					
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - (자율주행) 혼잡 상황인지 열차 자율주행 운영 및 관제 기술개발 - (급행화) 기존 인프라를 활용한 급행열차 운영 스케줄링, 관제 및 시뮬레이션 기술 					
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 혼잡상황 인지 및 대응 알고리즘 기술개발 - 열차 자율주행 기반 동적 경로 재설정 알고리즘 기술개발 - 급행열차 운행 최적화 스케줄링 기술개발 - 혼잡노선 승객·열차 통합 시뮬레이션 기술개발 - 철도 관제시스템 기술개발 					
필요지식	- 수리과학모델 기반의 문제인식과 최적화 기반 해법에 관한 지식					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 프로그래밍(C++, Java 등) 기술 - 최적화 상용 Solver (Cplex, Gurobi-Optimizer 등) 활용 기술 - 상용 Simulator (AutoMod, Arena 등) 활용 기술 					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI급(SCI, SCIE, SSCI, SSCIE) 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	전기철도 전력변환장치 - 철도차량 전력변환장치 설계	세부 모집분야	전력전자 (전력변환장치 설계, 제어)	C1		
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령		무관			
	성별		무관			
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	전기·전자 계열	세부전공	전력전자/제어		
핵심직무	- 반도체 변압기 내 전력변환장치 설계 및 제어					
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 도시철도차량용 컨버터 일체형 경량 반도체변압기 시스템 설계 및 제어기술 개발 및 검증 - 멀티레벨컨버터 제어기술 및 고장 허용제어 기술 개발 및 검증 - 고주파변압기를 적용한 DC/DC컨버터 개발 및 검증 					
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 반도체변압기 모듈 간 전기적 구조를 개발하고 적용가능한 제어기 구조를 개발하며, 전체 운용 알고리즘을 개발하는 업무 수행 - 멀티레벨컨버터 설계를 위한 시뮬레이션을 수행하고 제어알고리즘을 개발하고, 고장상황을 고려한 허용제어 알고리즘을 개발 및 검증 업무 수행 - 고주파변압기를 적용한 DC/DC컨버터를 설계하며, 제어알고리즘을 개발하고 검증하는 업무 수행 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 프로그래밍 언어 및 Matlab 등 설계·시뮬레이션 툴 이용 지식 - 컨버터/인버터 하드웨어 설계에 대한 기본개념 - 디지털 논리회로 및 마이크로프로세서/DSP 활용 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 알고리즘 및 각종 시퀀스 제어 설계 및 검증 기술 - 컨버터/인버터 설계 및 하드웨어 검증/시험기술 - DSP 및 FPGA 프로그래밍 기술 					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	스마트 에너지 활용 기술 - 전기철도 에너지 효율화 및 운영	세부 모집분야	전력제어 (지능형 전력망, 유지관리 기술)	C2
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류 중분류 소분류 세분류	
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체	
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원			
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음		
	전공	전기·전자 계열	세부전공	전력전자/제어
핵심직무	- 전기철도 에너지 효율화를 위한 에너지저장시스템 개발 - 스마트 전철전력시스템 구현을 위한 제어기술 연구			
직무수행내용	- 에너지효율향상을 위한 에너지저장장치 개발 및 운영기술 - 스마트그리드, 마이크로그리드 및 분산에너지 철도 연계기술 개발 - 지능형 전철전력설비의 제어기술 개발과 스마트 전철전력시스템 구현 연구			
세부업무 수행내용	- 에너지효율향상을 위한 철도 신재생에너지, 배터리시스템, 회생전원기반의 에너지저장장치 개발과 관리시스템 기술 개발 - 지능형 전기설비 제어시스템 개발과 응용기술 - 대용량·고효율 에너지저장시스템에 대한 고효율 토폴로지와 제어기술 연구			
필요지식	- DC-DC 컨버터, 계통연계형 AC-DC 인버터 H/W설계와 S/W에 관한 지식 - 스마트그리드, 에너지저장장치, 신재생에너지 활용과 개발에 관한 지식 - 지능형 전기설비 개발과 운영을 위한 제어기술에 관한 지식			
필요기술	- MCU 기반 알고리즘 및 각종 시퀀스 제어 설계 및 검증 기술 - 컨버터/인버터 설계 및 하드웨어 시뮬레이션검증/현장시험기술 - 에너지저장매체의 EMS 설계와 지능형 전기설비 제어기술			
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것			
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세			
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리			
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조			

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	열차제어 통신 - 무선통신 기반 열차 제어	세부 모집분야	정보통신 (상위계층 MAC 등, 5G 기지국/단말 모뎀 개발) ※ 물리계층 제외	C3		
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
		NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체				
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령	무관				
	성별	무관				
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	전자·통신 계열	세부전공	무선통신/네트워크		
핵심직무	- 열차운행의 안전과 효율을 확보하기 위한 통신분야 연구 및 개발					
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 차세대 열차제어 및 철도 운영 효율화를 위한 통신시스템 개발 - 철도통신관련 표준 수립 및 관리 					
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 철도용 통신 핵심기술 및 소프트웨어 개발 - 통신분야 국제표준 수립 및 관리 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 통신 기지국/단말 개발 관련 전문 지식 - 통신 상위계층 (MAC, RRC 등)에 관한 전문 지식 - C언어, 리눅스, NS3 등 소프트웨어 관련 전문 지식 - 국제 통신표준 이해 및 국내표준 체계 수립/관리 관련 기술 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 통신 기지국/단말 설계 및 개발 기술 - 철도분야 국가/국제 표준 및 기술기준 유지관리 지원을 위한 관련 기술 					
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> - 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것 - 연구개발 참여 및 책임을 수행하는데 적절한 소양과 자세를 갖출 것 - 5G 상위계층 프로토콜 표준 및 개발 경력자 우대 (물리계층 제외) 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> - 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리 					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	연구정책 - 대형 연구과제 기획 및 전략	세부 모집분야	연구기획 및 전략 (예비타당성 준비,평가)	C4		
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체						
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령					무관
	성별					무관
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	제한 없음	세부전공	제한없음 (예비타당성 준비, 평가 경력자)		
핵심직무	- 철도 분야 R&D 예비타당성 기획 업무					
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 철도 분야 R&D 사업 및 정책에 대한 정보(제도, 기술동향 및 수준, 시장동향 등) 수집·분석 - 철도 분야 R&D 전략 및 정책 수립 - 철도 분야 R&D 사업(과제) 기획 및 예산활동 지원 					
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 대내외 환경분석, 역량분석 등을 통한 추진배경(이슈 및 문제점), 정부지원 필요성 및 시급성 제시 - 사업추진배경 및 필요성이 반영된 사업 비전·목표 설정 - 사업목표 달성을 위한 추진전략 도출 및 그와 연계된 중점추진분야 도출 - 사업목표 달성을 위한 사업 성과지표 및 목표 설정 - 기술수요조사 및 기술수준분석, 기술확보방안을 고려한 우선순위 선정 및 기술 로드맵 제시 - 과제간 연계성이 고려된 사업추진체계 및 과제 도출 - 과제별 상세기획, 상세 소요예산산출, 장비구축계획 및 RFP 작성 - 선행사업 및 과제와의 중복검토 - 파급효과 및 경제성 분석 - 정책적, 기술적 타당성 분석 - 폭넓은 의견수렴을 위한 공청회, 토론회 및 참여의향조사 등 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 철도 분야 기술, 산업 및 시장에 대한 지식 - 출연(연) 거버넌스 및 국가R&D 시스템에 대한 이해 - 정부행정 및 정책 과정 및 분석에 대한 전문지식 또는 이해 - 통계처리 및 분석 지식, 기술정보 습득 및 활용방법(유형화, 체계화) - 산업·기술 경제성 분석 및 성과분석 등 					

<p>필요기술</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 철도분야 R&D 기획을 위한 이해관계자 의견수렴 및 추진전략 도출 역량 - 정책.제도 분석 및 기획을 위한 사회과학적(계량 포함) 연구조사 방법 역량 - 동료, 공무원 연구자 등 대내외 고객과의 소통 능력 - 국내외 보고서 등의 이해 및 분석 능력 - R&D 기획보고서 작성 능력 - 프레젠테이션 기술, 통계자료 작성·분석, 정보검색 기술 - 외국어 활용 능력(해외 동향 분석 시 필요)
<p>필요자격</p>	<ul style="list-style-type: none"> - R&D 예비타당성 기획 업무 5년 이상 <li style="padding-left: 20px;">* 경력증명서 제출, 정부 예타과제 참여실적 증빙 가능자이어야 함 - R&D 예비타당성 기획 통과 실적 보유자 우대 - 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것
<p>직무수행태도</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세
<p>직업기초능력</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리
<p>참고사이트</p>	<ul style="list-style-type: none"> - www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	전기철도 전철전력설비 - 전철전력설비 해석	세부 모집분야	전기전자공학 (제어공학, 전력공학)	C5
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류 중분류 소분류 세분류	
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체	
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원			
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용			
일반요건	연령	무관		
	성별	무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음		
	전공	전기·전자 계열	세부전공	전기전자공학 (제어공학, 전력공학)
핵심직무	- 전기철도 전철전력설비(전차선, 전력설비) 관련 기술개발			
직무수행내용	- 전철전력설비 무인 제어 운격운영기술 개발 - 전철전력설비 현장 시험 평가 및 적용 기술 개발(검측, 진단, 평가기술) - 가공 전차선로 및 전철전력설비 응용기술			
세부업무 수행내용	- 전철전력설비에 관한 설계 및 적용기술 업무 수행 - 전철전력설비에 관한 검측 진단 평가에 관한 업무 수행 - 전철전력설비에 관한 유지보수 기술기준, 공법에 관한 업무 수행			
필요지식	- 철도전철전력설비의 이해 - 프로그래밍 언어 및 Matlab 등 설계·시뮬레이션 툴 이용 지식 - 영상 처리 및 산업응용 분야 계측기술 관련 지식			
필요기술	- 전기응용 및 전기철도 전차선로 관련 기술 - 전차선로 검측 진단 평가기술 - 전철전력 유지관리 공법 기술			
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것			
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세			
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리			
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조			

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	스마트 전철전력시스템 기술 - 전기철도 에너지 효율화 및 운영	세부 모집분야	전력공학 (인공지능, 에너지)	C6
--------------	---------------------------------------	----------------	---------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	전기·전자 계열	세부전공	전력공학(인공지능, 에너지)		
핵심직무	- 전기철도 에너지 해석을 위한 급전시스템 분석 및 응용기술					
직무수행내용	- 지능형 전철전력설비의 제어기술 개발과 스마트 전철전력시스템 구현 연구 - 인공지능 기반 에너지활용기술 개발과 운영기술 - 스마트그리드, 마이크로그리드 및 분산에너지 철도 연계기술 개발					
세부업무 수행내용	- 에너지효율향상을 위한 철도 신재생에너지, 배터리시스템, 회생전원기반의 에너지저장장치 개발과 관리시스템 기술 개발 - 지능형 전기설비 제어시스템 개발과 응용기술 - 전기철도 유지보수 및 신뢰도 기술					
필요지식	- 전력계통 해석 및 전력설비 활용 기술 - 계통연계형 전력전자 활용에 관한 지식(스마트그리드, 에너지저장장치, 신재생에너지 활용 등) - 전기철도 유지보수에 관한 지식 - 인공지능 활용에 관한 지식					
필요기술	- 전력계통 설계 및 검증 기술 - 전력계통의 인공지능 활용기술 - 전력계통 신뢰도 및 유지보수 기술					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	화차 연결기 및 제동장치 - 동북아 공동화차 개발	세부 모집분야	피로파괴 (극한 온도조건에서의 피로파괴 해석, 시험)			D1
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체						
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	기계	세부전공	피로파괴 (기계설계, 최적설계, 계측 및 검증시험)		
핵심직무	- 동북아 공동화차 및 연결기/제동장치 기술개발 업무					
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 궤간가변대차 및 시운전 주행안전성 평가 - 한리 가변연결기 설계 보완 및 성능 평가 - 제동장치 호환성 분석 및 신뢰성 평가 					
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 궤간가변대차 설계보완 및 핵심부품 신뢰성시험 - 동북아 공동화차 표준궤 노선 시운전 및 주행안전성 평가 - 동북아 공동화차 광궤노선 시운전 및 주행안전성 평가 - 동북아 공동화차 운영을 위한 연결기 제작 및 시운전 성능 평가 - 동북아 공동화차 운영을 위한 제동장치 제작 및 시운전 성능 평가 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 기계설계에 관한 전반적인 이해와 지식 - 최적설계에 관한 전반적인 이해와 지식 - 피로파괴에 관한 전반적인 이해와 지식 - 기구학 차량 동역학에 기본적인 이해와 지식 - 기계부품의 시험 및 계측에 대한 기본적인 이해와 지식 - 시스템 공학에 대한 기본적인 이해와 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 기계설계 및 도면 판독 기술 - 핵심 부품 최적 설계를 위한 시험 및 해석 기술 - 기계부품 수명평가를 위한 계측시스템 구축 및 판독기술 - 유연체 부품을 포함하는 다물체 동특성 모델링 결과 판독기술 - 유한요소 모델링 및 해석기술 - 시운전 data 분석 및 평가기술 					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	철도 인프라 - 궤도 상태진단 및 급속보강	세부 모집분야	토목구조 (상태진단 평가, 보수보강)	D2		
채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
		NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체				
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령				무관	
	성별				무관	
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	토목	세부전공	콘크리트 (상태진단 평가, 보수보강)		
핵심직무	신재료를 활용한 콘크리트 내구성 향상 및 급속 보수보강 재료 기술개발					
직무수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 콘크리트 궤도의 내구성 평가 및 향상 기술개발 - 노후 콘크리트 구조물 및 궤도의 급속보강 및 유지보수 재료 기술개발 - 시멘트 복합재료를 활용한 고성능 콘크리트 궤도 기술개발 					
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 콘크리트 궤도의 내구성 평가 및 향상 기술개발 - 노후 콘크리트 궤도 보수보강 재료(주입재 등) 및 공법 기술개발 - 콘크리트 및 혼화제의 실험 및 궤도구조에의 응용 기술개발 - 최신 신재생 및 시멘트 복합재료를 활용한 고성능 콘크리트 궤도 기술개발 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 콘크리트 등 건설 재료와 그 보강/개량기술에 대한 이해 - 콘크리트 궤도의 열화, 내구성 및 유지관리에 대한 지식 - 콘크리트 및 최신 시멘트 복합재료에 대한 이해와 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 범용 유한요소해석 프로그램 활용 기술 - 재료 시험장비 사용 경험 					
필요자격	<ul style="list-style-type: none"> - 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> - 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리 					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

직무 분야	철도 인프라 - 콘크리트 궤도 구조해석, 평가	세부 모집분야	토목구조 (콘크리트 구조, 합성구조)	D3
--------------	------------------------------	----------------	-------------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	토목	세부전공	콘크리트 구조, 합성구조		
핵심직무	콘크리트 궤도 구조 해석 및 상태평가 기술개발					
직무수행내용	- 콘크리트 궤도 구조 해석 및 설계 기술개발 - 노후 콘크리트 궤도 및 구조물 상태평가 기술개발 - 노후 콘크리트 궤도 및 구조물 급속개량 기술개발					
세부업무 수행내용	- 콘크리트 궤도 구조 해석 및 설계 기술개발 • 콘크리트 궤도 구조 및 구성품 피로 해석 및 설계 기술개발 • 콘크리트 궤도 진동 및 소음 흡수 효율 향상 및 신형식 궤도 기술개발 - 노후 콘크리트 궤도 및 구조물 상태평가 및 급속개량 기술개발 • 노후 콘크리트 궤도 및 구조물 상태평가 및 진단, 위험도 분석 기술개발 • 노후 콘크리트 궤도 및 구조물 급속개량 기술개발					
필요지식	- 콘크리트 구조설계기준 및 교량 설계기준에 대한 지식 - 다양한 설계 방법 및 해석기술에 대한 이론적 배경 지식 - 다양한 토목 구조체 실험 방법 및 결과 분석 기법 - 노후 콘크리트 구조물 상태평가와 개량에 대한 지식					
필요기술	- 범용 유한요소해석 프로그램 활용 기술 - 구조 시험장비 사용 경험					
필요자격	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 기술직 채용 직무기술서

직무분야	철도완성차 시험	세부 모집분야	시험선로 열차통제	E1		
채용 분야	기술직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			09. 운전·운송	02. 철도 운전·운송	01. 철도운전운영	01. 철도관제
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 					
전형방법	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	제한없음				
핵심직무	<ul style="list-style-type: none"> - 철도분야 열차통제 및 안전 관리 수행 - 철도분야 급단전 관리 및 취급 수행 					
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 철도종합시험선로 열차통제 및 안전 관리 수행 - 철도종합시험선로 SCADA 통제 수행 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 철도분야 열차통제 및 안전 관리 관련 지식 - 철도분야 급단전 관리 및 취급 관련 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 철도분야 선로 전력계통 관리 및 취급 기술 - 철도안전법상 관제, 철도운행관리안전 관련 기술 					
필요자격 (우대조건)	<ul style="list-style-type: none"> - 철도 관제, 열차통제, 안전 경력 3년이상 보유자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대 - 철도안전법상 관제(철도교통 관제사) 또는 철도운행관리안전(철도운행안전 관리자) 관련 자격증 보유자 우대 - 직무 관련 국가기술자격 보유자 우대 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> - 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리 					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 기술직 채용 직무기술서

직무분야	철도완성차 시험	세부 모집분야	열차운전	E2		
채용 분야	기술직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			09. 운전·운송	02. 철도 운전·운송	01. 철도운전운영	03. 철도운전
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	제한없음				
핵심직무	- 철도분야 열차운전 수행 - 철도분야 승무지도 및 교육 수행					
세부업무 수행내용	- 철도종합시험선로 열차운전 수행 - 철도종합시험선로 승무지도 및 노선숙지 교육 수행					
필요지식	- 철도차량 승무 운영 및 관리 지식 - 철도분야 열차운전 관련 지식					
필요기술	- 철도 차량운전 관련 기술 - 철도차량을 활용한 시운전시험 열차운행 관련 기술					
필요자격 (우대조건)	- 열차운전 자격증 (철도차량운전면허) 보유자 - 철도 운전 경력 3년이상 보유자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대 - 직무 관련 국가기술자격 보유자 우대					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 기술직 채용 직무기술서

직무분야	철도완성차 시험	세부 모집분야	시험선로 유지보수 (차량전기)	E3
------	----------	---------	---------------------	----

채용 분야	기술직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			09. 운전·운송	02. 철도 운전·운송	02. 철도시설유지보수	-
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	전기 계열				
핵심직무	- 철도분야 차량 전기 관련 유지보수 수행 - 철도분야 차량전기 시험장비 관리 및 운용					
세부업무 수행내용	- 철도종합시험선로 유지관리 수행 - 철도완성차안전시험연구시설 운영 및 유지관리 수행					
필요지식	- 철도차량전기 관련 지식 - 철도차량 유지보수 규정 및 규격 지식					
필요기술	- 철도차량 분야 시험선로 유지관리를 위한 적용 능력 - 철도차량 분야 시험선로 운영을 위한 적용 능력					
필요자격 (우대조건)	- 철도차량 유지보수 및 선로운영 경력 3년이상 보유자로서 현업에 즉시 투입 되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대 - 직무 관련 국가기술자격 보유자 우대					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 기술직 채용 직무기술서

직무분야	철도완성차 시험	세부 모집분야	시험선로 유지보수 (궤도)	E4
------	----------	---------	-------------------	----

채용 분야	기술직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			09. 운전·운송	02. 철도 운전·운송	02. 철도시설유지보수	01. 철도선로시설물 유지보수
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	토목 계열				
핵심직무	- 철도분야 궤도 및 시설물 유지보수 수행 - 철도분야 궤도 및 토목시험장비 관리 및 운용					
세부업무 수행내용	- 철도종합시험선로 궤도/토목/노반 분야 유지관리 수행 - 철도완성차안전시험연구시설 운영 및 유지관리 수행					
필요지식	- 궤도/선로구조물의 특성 및 유지관리 기준에 대한 이해 - 선로 유지관리 및 보수 공정 관련 작업지식 - 궤도 인력 검측 및 재료점검 방법, 토목 관련 공학 등					
필요기술	- 철도분야 시험선로 유지관리를 위한 적용 능력 - 철도분야 시험선로 운영을 위한 적용 능력					
필요자격 (우대조건)	- 철도 유지보수 및 선로운영 경력 3년이상 보유자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대 - 직무 관련 국가기술자격 보유자 우대					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 기술직 채용 직무기술서

직무분야	철도완성차 시험	세부 모집분야	시험선로 유지보수 (전철)	E5
------	----------	---------	-------------------	----

채용 분야	기술직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			09. 운전·운송	02. 철도 운전·운송	02. 철도시설유지보수	-
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	전기 계열				
핵심직무	- 철도분야 전철전력 설비 및 시설물 유지보수 수행 - 철도 전철분야 시험장비 관리 및 운용					
세부업무 수행내용	- 철도완성차안전시험연구시설 전철분야 운영 및 유지관리 수행 - 전철전력설비에 대한 전문 지식과 기술을 바탕으로 철도 종합시험선로의 전철 전력설비 시설물에 대한 유지보수, 사고 장애 복구 및 운용 관리업무 수행					
필요지식	- 철도 전력, 송변전 및 전력계통의 유지보수 중 한 가지 이상의 관련 지식 - 유지보수용 검측장비 및 계측기 사용 지식 - 송변전설비/전차선로/전력설비 도면 작성 및 설계 기술					
필요기술	- 철도분야 시험선로 유지관리를 위한 적용 능력 - 철도분야 시험선로 운영을 위한 적용 능력					
필요자격 (우대조건)	- 철도 유지보수 및 선로운영 경력 3년이상 보유자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대 - 직무 관련 국가기술자격 보유자 우대					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

한국철도기술연구원 기술직 채용 직무기술서

직무분야	철도완성차 시험	세부 모집분야	시험선로 유지보수 (신호)	E6
------	----------	---------	-------------------	----

채용 분야	기술직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			09. 운전·운송	02. 철도 운전·운송	02. 철도시설유지보수	-
연구원 주요사업분야	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
전형방법	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	전기·신호 계열				
핵심직무	- 철도 분야 신호/통신 설비 유지보수 수행 - 철도 분야 신호/통신 시험장비 관리 및 운용					
세부업무 수행내용	- 철도종합시험선로 신호/통신 설비 유지관리 수행 - 철도완성차안전시험연구시설 신호/통신 설비 운영 및 유지관리 수행					
필요지식	- 신호, 통신, 철도신호 공학 중 한 가지 이상의 관련 지식 - 신호제어설비 유지보수 지침 관련 지식 및 고속철도신호설비 관련 지식 등					
필요기술	- 철도 신호/통신 분야 시험선로 운영 및 유지관리를 위한 적용 능력 - 신호제어설비 유지보수용 도구 계측기 사용기술 능력 - 신호제어설비 기기 운용능력 및 장애(고장) 조치 대응능력 - 선로전환기, 궤도회로장치, 연동장치, 건널목보안장치 점검 및 정비기술과 연동도표 작성 및 독해 능력					
필요자격 (우대조건)	- 철도 유지보수 및 선로운영 경력 3년이상 보유자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대 - 직무 관련 국가기술자격 보유자 우대					
직무수행태도	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
직업기초능력	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

※ 기술직 우대 국가기술자격 목록 (법령에 의한 국가공인자격증에 한함)

기계	[기술사] 철도차량, 기계안전, 비파괴검사, 소음진동	[기사] 산업안전, 일반기계, 소음진동, 철도차량, 비파괴검사 [기능장] 철도차량정비	[산업기사] 정밀측정, 기계정비, 비파괴검사, 철도차량, 산업안전, 소음진동
토목	[기술사] 토질 및 기초, 토목품질시험, 토목구조, 철도, 토목시공, 지질 및 기반	[기사] 건설재료시험, 철도토목(철도보선), 토목, 콘크리트	[산업기사] 건설재료시험, 철도토목(철도보선), 토목, 콘크리트
건축	[기술사] 건축구조, 건축기계설비, 건축시공, 건축품질시험, 건축전기설비	[기사] 건축설비	[산업기사] 건축설비
전기	[기술사] 발송배전, 건축전기설비, 전기응용, 철도신호, 전기철도, 전기안전	[기사] 전기공사, 철도신호, 전기철도	[산업기사] 전기공사, 철도신호, 전기철도
통신		[기사] 무선설비, 전파전자통신(전파통신, 전파전자) [기능장] 통신설비	[산업기사] 정보통신, 통신선로, 무선설비, 전파전자통신(전파통신, 전파전자)

한국철도기술연구원 행정직 채용 직무기술서

직무분야	인사·노무관리					F1
채용 분야	행정직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			02. 경영·회계·사무	02. 총무·인사	02. 인사·조직	02. 노무관리
연구원 주요사업분야	<ol style="list-style-type: none"> 1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원 					
전형방법	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
일반요건	연령			무관		
	성별			무관		
교육요건	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사 <input type="checkbox"/> 제한없음				
	전공	법학·경영학 등 인문사회계열				
핵심직무	<ul style="list-style-type: none"> - 경영자와 근로자간의 협력적 노사관계 구축을 위한 관련 업무 - HRM(인적자원관리; Human Resource Management)에 관한 업무 					
세부업무 수행내용	<ul style="list-style-type: none"> - 노사협의회 및 인사위원회, 고충처리위원회 운영·관리 - 기간제, 단시간, 파견, 위촉직 등 비정규직 및 정규직(연구직, 기술직, 행정직)의 효율적이고 효과적인 노무관리 업무 - 노동관련법 해석을 통한 급여체계 관리 - 정규직 인력관리*를 위한 인사 업무 * 채용, 인사평가, 승진, 보상, 개인이력관리(인사발령관리 등) 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> - 근로기준법, 근로자 참여 및 협력증진에 관한 법률, 기간제 및 단시간근로자 보호 등에 관한 법률, 파견근로자보호 등에 관한 법률 등 노동법 전반에 대한 해석 능력 - 기타 인사노무 관련 법률의 해석 및 판단 능력 - 조직문화진단, 조직행동론, 조직문화 활성화에 대한 이해도 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> - 인사관리를 위한 정보시스템 운영 및 정보분석력, 평가결과 분석 - HRM(인적자원관리) 및 HRD(인적자원개발)를 위한 기획·계획능력 - 문서 작성 능력 및 대내·외 원활한 의사소통기술, 프리젠테이션 기술 					
필요자격 (우대조건)	<ul style="list-style-type: none"> - 공인노무사 또는 경영지도사(인적자원관리 분야) 소지자 우대 - 노무관련 3년 이상 경력자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> - 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> - 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리 					
참고사이트	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					